

INTERFERENCIA ELECTROMAGNÉTICA EN TRANSCPTORES DE AVALANCHAS

SEND - Modo de transmisión - todos los dispositivos pueden permanecer en uso

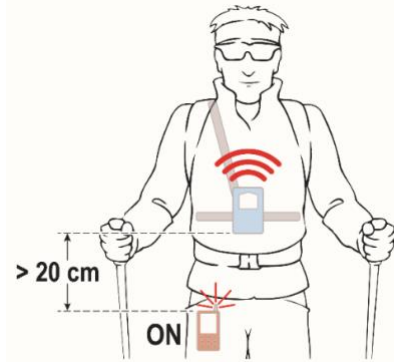
> 20 cm de las fuentes de interferencia:

- Dispositivos electrónicos
- Piezas metálicas
- Láminas metálicas (por ejemplo, para preservar el calor)
- Imanes
- Elementos calefactores

Mantenga su teléfono en un bolsillo (pantalones) opuesto al transceptor para evitar que los dispositivos terminen cerca unos de otros en caso de avalancha, protegiendo así la señal de transmisión.

No lleve un teléfono en el bolsillo de la chaqueta (ni una cámara de acción a la altura del pecho) mientras lleva un transceptor de avalanchas en su base.

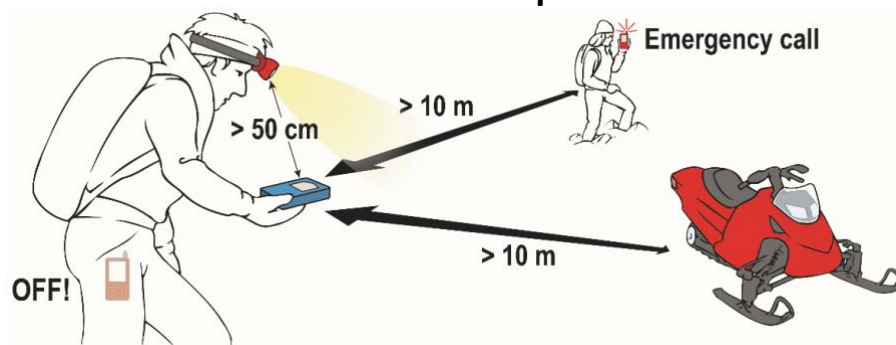
Recuerden este tema en su grupo y háganse conscientes del problema, una vez más, que suponen de las fuentes de interferencia.



SEARCH - Modo de recepción - solo los dispositivos absolutamente necesarios pueden permanecer encendidos

Rescatador en búsqueda:
todos los dispositivos apagados
Quítese los guantes térmicos

Otras personas próximas:
>10m de distancia
Todos los dispositivos pueden permanecer en uso



- Quítese los guantes térmicos.
- Apague la comunicación y otros dispositivos electrónicos (completamente apagado, no modo avión)
- Apague los calcetines y las botas térmicas.
- Cuando utilice un reloj con pantalla electrónica o un brazalete con dispositivos electrónicos para controlar la actividad o los latidos del corazón, sostenga el transceptor con la mano opuesta.
- >50 cm de distancia de los dispositivos *absolutamente necesarios* para realizar la búsqueda, por ejemplo, una linterna frontal para una búsqueda nocturna.
- >10 m de distancia de un teléfono móvil, radio o dispositivo de comunicación satelital encendido.
- >10 m de distancia de una moto de nieve con el motor en marcha
- Reduzca la anchura de la banda de búsqueda a un máximo de 20 m si la interferencia no puede ser contenida por la regla de distancia.
- Algunos sistemas de airbag eléctricos pueden causar interferencias. Al usar un sistema afectado, es posible que deba considerar buscar sin su airbag eléctrico.

Rescate de acompañante en grupo:

Para ahorrar tiempo, o en caso de que no esté familiarizado con el apagado de sus dispositivos electrónicos, considere entregar los dispositivos electrónicos a alguien que no esté buscando activamente.

FUENTES DE INTERFERENCIA

Interferencia pasiva que afecta a SEND y SEARCH:

Piezas metálicas, dispositivos electrónicos con carcasas metálicas, láminas y mallas metálicas; Imanes

→ Mantenga una distancia de >20 cm de las piezas metálicas y los imanes.

Interferencia activa que afecta a SEARCH:

Todos los dispositivos que consumen energía eléctrica:

→ Siga las reglas enumeradas en BÚSQUEDA para evitar la reducción del alcance y los "falsos positivos"

POSIBLES CONSECUENCIAS DE LA INTERFERENCIA

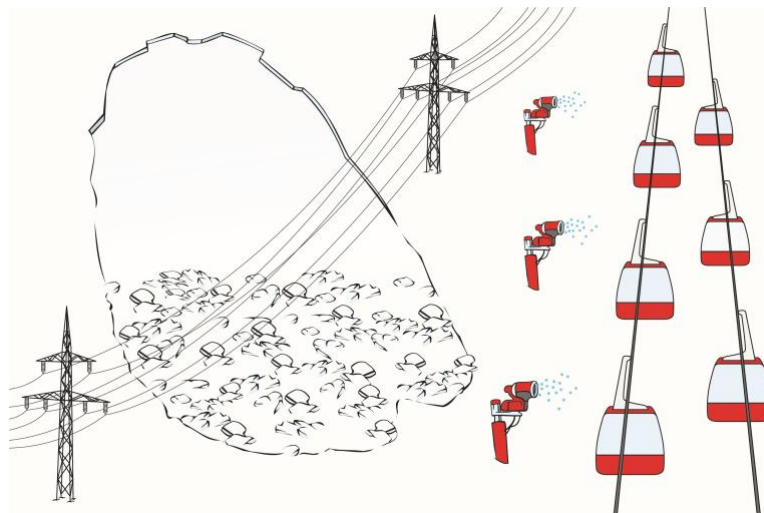
- Indicaciones engañosas de distancia y dirección → "Falsos positivos"
- Reducción de alcance

DETECCIÓN DE INTERFERENCIAS

Diferenciar la "señal de un sujeto enterrado" de los "falsos positivos" [basado en sonido analógico]

- Sonido analógico auténtico aprox. cada segundo + indicación de distancia/dirección = Señal de un sujeto enterrado
- Indicación de distancia/dirección, pero ninguno, o solo sonidos analógicos poco frecuentes = "Falso positivo"

BÚSQUEDA EN ZONAS MUY ALTERADAS



- Si el transceptor indica un ancho de banda de búsqueda más estrecho, aplique las instrucciones dadas por el dispositivo.
- De lo contrario, reduzca el ancho de la franja de búsqueda a la mitad,
- En casos extremos, aplique micro franjas de búsqueda y busque en función del sonido analógico.

El grupo de trabajo de la UIAA sobre transeptores de avalanchas ha evaluado datos preliminares abrumadores y convincentes de investigaciones recientes. Estas recomendaciones han sido revisadas y acordadas por múltiples organizaciones, federaciones, expertos líderes y todos los fabricantes de transeptores de avalanchas. Se justifica una mayor investigación en el campo de la interferencia electromagnética. Manténgase al día con su equipo y la investigación actual.

<https://www.theuiaa.org/safety/>